



**INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO  
PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE  
RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

**PROGRAMA JOVENS MULTIPLICADORES –TRANSPORTE LEGAL**

**Justificativa do Projeto**

No Brasil, o processo de desenvolvimento e as profundas transformações pelas quais vem passando a economia mostram-se, em geral, desfavoráveis à evolução do emprego da força de trabalho, atingindo particularmente os jovens. Cerca de 32% da população economicamente ativa - IPEA, o correspondente a quase 24 milhões de brasileiros, têm entre 18 e 29 anos de idade. Neste contexto, os jovens em idade apta para ingressar no mercado de trabalho formal tornam-se um dos segmentos mais frágeis na disputa por um posto de trabalho. Situação agravada pelas deficiências do processo de formação, educação familiar e escolar.

Tradicionalmente, a educação formal, em especial escolas públicas, não tem conseguido proporcionar um adequado processo de formação integral. Não vem demonstrando capacidade de acompanhar e se ajustar ao ritmo do novo tempo, como conseqüência as pessoas saem da escola, concluindo cursos regulares, inaptas para construir seu espaço no mundo do trabalho.

Visando atender ao que preconiza os artigos, 67, 68, 69 do Estatuto da Criança e do Adolescente, Lei Federal 10.097, Portaria 702 e Instrução Normativa nº 26 do M.T.E., Resolução nº 74 do CONANDA, o projeto se caracteriza por oferecer aos jovens, formação e capacitação profissional que possibilite sua inserção como pessoa apta para a vida produtiva e exercício de sua cidadania, preparando-o para sua inserção no mercado de trabalho formal através da aprendizagem.

**INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO  
PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE  
RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

O PROGRAMA JOVENS MULTIPLICADORES – TRANSPORTE LEGAL prevê o oferecimento de atividades específicas do curso profissionalizante juntamente com atividades básicas e de gestão e tem por objetivo contribuir para a inserção de jovens com idade entre 18 e 24 anos no mercado de trabalho. Os jovens capacitados poderão auxiliar municípios com trânsito municipalizado a promover a legalização dos transportadores autônomos de cargas, auxiliar na regulamentação de carga e descarga e colaborar na capacitação dos profissionais de transporte.

A programação a ser desenvolvida, deverá respeitar os interesses e potencialidades dos alunos com características e necessidades do mercado de trabalho, com vistas a promover condições objetivas de empregabilidade deste adolescente. Entende-se como empregabilidade o conjunto de conhecimentos, habilidades, comportamentos e relações que tornam o profissional necessário não para uma, mas para toda e qualquer organização.

**I – Prioridade da Ação / Público-alvo:**

As ações alcançam efetivamente as populações mais vulneráveis e em situação de exclusão socioeconômica e representa uma oportunidade efetiva de inserção no mundo do trabalho.

**JOVENS:** de ambos os sexos, cursando ensino médio ou superior

**FAIXA ETÁRIA:** 16 a 24 anos incompletos.

**INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO  
PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE  
RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

**Nº DE PARTICIPANTES: 3.500 alunos**

**PERFIL SOCIOECONÔMICO: Renda familiar de 0 à 3 salários mínimos.**

**Será trabalhada positivamente a autoestima, a valorização da vida e a coesão social a fim de inserir os jovens e ainda construir bases que evitem posterior exclusão e marginalização. Isto se dará pelo diálogo democrático, debate e estudos sobre o exercício da cidadania engajada para provocar mudanças nos rumos dos investimentos públicos locais influenciando como protagonistas na construção de políticas públicas.**

**II - Objetivo:**

- ✓ **Oferecer condições para que o adolescente se perceba antes de tudo como pessoa, possibilitando seu auto conhecimento;**
- ✓ **Associar, todo e qualquer aprendizado a novas experiências e desta forma incentivar o adolescente a sempre relacionar tais experiências a sua utilização na vida prática;**
- ✓ **Reforçar conhecimentos formais e práticos que possuam relação com o dia a dia de um profissional.**
- ✓ **Incentivar a reflexão, bem como o raciocínio lógico e abstrato, localização espacial e temporal, para que o adolescente sinta a importância em manifestar-se, exprimir e discutir suas idéias, dúvidas, sugestões, visões de si e de mundo.**
- ✓ **Despertar o adolescente para a tomada de consciência de suas potencialidades, abrindo-lhe novos caminhos e tornando-o um ser**

## **INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

atuante socialmente, adquirindo conhecimentos formais e informais relacionados à sua vida pessoal e profissional.

- ✓ Estabelecer um intercâmbio junto aos órgãos municipalizados de trânsito, estimulando a colocação do aprendiz;
- ✓ Oferecer o curso a participantes de baixa renda, residentes nas periferias, cujo o padrão de oportunidades de desenvolvimento mostra-se incompatível com as atuais exigências de desempenho profissional, incorporando novos conhecimentos e a compreensão de princípios de trabalho, desenvolvendo competências básicas e a aprendizagem.

### **III - Objetivos Específicos**

- ✓ Aprimorar o domínio de competências humanas básicas, tais como: organização pessoal e do ambiente, comunicação oral e escrita, leitura e interpretação de textos, operação de cálculos básicos, respeito mútuo, responsabilidade, integridade, compromisso, assertividade, iniciativa, criatividade e autodiretividade, a partir de uma ação contínua e transversal, em complemento ao currículo da escola regular.
- ✓ Apropriar-se de competências básicas para o trabalho, compatíveis com as novas exigências tecnológicas, organizacionais, culturais e éticas do trabalho, especialmente as requeridas para a inserção e permanência em atividades administrativas em empresas e organizações;
- ✓ Utilizar-se de instrumentos que viabilizem a formulação e a operação criativa de projetos de auto-desenvolvimento e coletivos de melhoria da qualidade de vida.

**INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO  
PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE  
RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

- ✓ Contribuir no processo de formação dos futuros profissionais, com atividades voltadas à preparação de ocupações, fornecendo ainda subsídios adicionais à sua formação escolar, por meio da vivência em situações práticas do exercício da futura ocupação e exercício da cidadania, por meio da difusão de informações e características do mercado de trabalho.

**IV - Organização do Programa – conteúdos e carga horária**

O Programa de Capacitação Profissional para Jovens Multiplicadores – Transporte Legal é composto por dois módulos, o Básico e o Específico, ministrados concomitante com o desenvolvimento das atividades práticas de trabalho.

**MATRIZ DE DEMANDA DO MERCADO DE TRABALHO**

| Ocupação (conforme CBO)   | Código CBO | Demanda do Mercado de Trabalho<br>Número de Cooperadas |
|---------------------------|------------|--|
| Auxiliar de administração | 4110-05    | 3.500  |

**METAS DE QUALIFICAÇÃO SOCIAL E PROFISSIONAL GERAL  
METAS / INSERÇÃO / TURMAS**

| Território Macional                         |                      |                  |  |
|---|----------------------|------------------|--|
| 1.163 municípios                            |                      |                  |  |
| Curso                                       | Meta de Qualificação | Meta de Inserção |  |
| Responsavel Técnico em Transporte de Cargas | 3.500                | 3.500            |  |

## INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS

A 1ª etapa, dividida em 2 unidades, denominada Módulo Básico com 70 horas de duração.

A 2ª etapa, denominada Módulo Específico – Curso de Responsável Técnico em Transporte de Cargas., com 200 horas de duração.

A distribuição da carga horária dos módulos será realizada da seguinte forma:

|                   |      |
|-------------------|------|
| MÓDULO BÁSICO     | 70h  |
| MÓDULO ESPECÍFICO | 200h |

### *IV.a - Organização Curricular*

#### MÓDULO BÁSICO

| UNIDADE I  | Horas       |
|--|-------------|
| Comunicação verbal e escrita   | 4 h         |
| Leitura e compreensão de textos  | 4 h         |
| Raciocínio lógico-matemático   | 4 h         |
| Informação e orientação profissional   | 4 h         |
| Direito à convivência familiar e as políticas públicas de segurança para jovens e adolescentes | 4 h         |
| O corpo e a saúde sexual   | 4 h         |
| <b>SUBTOTAL</b>  | <b>24 h</b> |

| UNIDADE II                    | Horas |
|-------------------------------|-------|
| Educação ambiental            | 4 h   |
| Saúde e segurança no trabalho | 4 h   |

## INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS

|   |             |
|---|-------------|
| Direitos humanos, sociais e do consumidor | 4 h         |
| Direitos trabalhistas, previdenciários    | 4 h         |
| Informática                               | 30 h        |
| <b>SUBTOTAL</b>                           | <b>46 h</b> |
| <b>TOTAL DO MÓDULO BÁSICO</b>             | <b>70 h</b> |

### MÓDULO ESPECÍFICO – Responsável Técnico em Transporte de Cargas

| <b>UNIDADE - III</b>  | <b>Horas</b> |
|---|--------------|
| 1. Relações interpessoais, ética e trabalho em equipe             | 16 h         |
| 2. Comunicação Corporativa  | 12 h         |
| 3. Atendimento ao Cliente   | 12 h         |
| 4. Responsável Técnico em Transporte de Cargas                    |              |
| 4.1 - O Transporte Rodoviário de Cargas                           | 05 h         |
| 4.2 - Tipos de Cargas e Veículos                                  | 10 h         |
| 4.3 - Noções e Atividades da Logística e do Transporte de Cargas  | 10 h         |
| 4.4 - Legislação e Documentação do Transporte de Cargas           | 15 h         |
| 4.5 - Saúde, Meio Ambiente e Segurança do Trabalho                | 15 h         |
| 4.6 - Tecnologia Embarcada e Equipamentos de Controle Operacional | 10 h         |
| 4.7 - Operação em terminais e armazéns de mercadorias             | 10 h         |
| 4.8 - Movimentação, acondicionamento e embalagem                  | 15 h         |
| 4.9 - Administração da Frota e Roteirização                       | 10 h         |
| 4.10 - Qualidade na Prestação de Serviços de Transporte de Cargas | 10 h         |
| 4.11 - Noções de Planejamento e Gestão do Transporte              | 15 h         |
| 5. Cadastramento no RNTRC   | 10 h         |
| 6. Operações de Financiamento – Pró-Caminhoneiro                  | 25 h         |
| <b>TOTAL DO MÓDULO ESPECÍFICO</b>                                 | <b>200 h</b> |

#### **IV.b – Horário das Aulas**

A organização dos horários das aulas e das práticas vivenciais na prática deve garantir a aprendizagem adequada dos jovens multiplicadores.

Qualquer proposta de composição de horário deve considerar a prioridade da qualidade de ensino, o lazer, a locomoção, a alimentação adequada, o

## **INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

convívio familiar, os estudos, a qualidade de vida e outros fatores de fundamental importância para o jovem.

### ***IV.c – Princípios Metodológicos***

Para implementação do programa vários agentes serão envolvidos: o próprio jovem, sua família, a instituição formadora, a escola e os órgãos públicos. O papel de cada um no processo é fundamental, mas deve ser exercido de forma compartilhada para garantir a qualidade da formação dos jovens.

O programa está estruturado na modalidade EAD e encontros presenciais que poderão ser reorganizados em função de demandas específicas e em estudos realizados em ambiente virtual de aprendizagem, modalidade ensino à distância. O Programa de Capacitação Profissional para Jovens Multiplicadores – Transporte Legal, criado para incluir jovens no mercado de trabalho, se preocupou em aliar a necessária flexibilidade a sua concepção pedagógica.

Ao ingressar no mundo do trabalho, a jovem precisa saber planejar, organizar seu tempo e elaborar projetos de vida. A realização de projetos propostos pretende contribuir para que os jovens se tornem mais autônomos.

### **IV.d – Princípios Pedagógicos**

- Desenvolvimento de competências;
- Abordagem interdisciplinar e contextualizada do conhecimento;

**INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO  
PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE  
RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

- Avaliação por competências.

**V – Infraestrutura Física**

**Espaço físico:**

- Sala de aula com capacidade para em média 25 jovens;

**Equipamentos:**

- Retroprojektor;
- Quadro branco;
- Flip-chart;
- TV, aparelho de DVD e som;
- Cadeiras universitárias;
- Projetores multimídia;
- Material de divulgação e apoio.

**VI – Recursos Humanos**

O IDTRANSP possui um quadro de profissionais qualificados para o desenvolvimento e execução do Programa de Capacitação Profissional para Jovens Multiplicadores – Trânsito Legal junto aos aprendizes, utilizando-se de metodologias inovadoras que contemplam o desenvolvimento das competências básicas, gerais e específicas para o trabalho e que reforçam o desenvolvimento do comportamento ético, responsável e os princípios de cidadania.

Para o desenvolvimento de conteúdos específicos o IDTRANSP contará com profissionais habilitados na área específica de cada tema, com experiência

## INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS

comprovada de, no mínimo, 2 (dois) anos, especialmente indicados pela Coordenação do Projeto.

Além disso, o IDTRANSP mantém uma equipe de apoio, responsável pelo processo de identificação de necessidades, desenvolvimento de serviços e suporte logístico para administração e consecução das atividades.

| Pessoal técnico-docente   | Escolaridade/Formação                             | Vínculo    |
|---|---|------------|
| Instrutores especializados no desenvolvimento de Programas de Aprendizagem    | Pedagogia, Psicologia e Administração de Empresas | Voluntário |
| Assistente de relacionamento com as Instituições de Ensino regular e empresas | Pedagogia/ Administração de Empresas              | Voluntário |
| Assistente Administrativo   | Administração de empresas                         | Voluntário |
| Auxiliares Administrativos  | Administração de Empresas                         | Voluntário |
| Supervisora de Unidade de Operação  | Administração de Empresas                         | Voluntário |

### VII – Mecanismos de acompanhamento

#### *VII.a - Acompanhamento individual:*

Os Jovens serão acompanhados e avaliadas durante todo o desenvolvimento do Programa. O resultado das atividades será expresso por meio de conceitos, sendo:

**INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO  
PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE  
RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

**ÓTIMO** – apresenta destaque no desempenho alcançado, ao final de cada tópico, demonstrando capacidade de utilizar-se das competências e habilidades adquiridas em diferentes contextos;

**BOM** – apresenta adequação no desempenho alcançado, ao final de cada tópico, demonstrando capacidade de utilizar-se das competências e habilidades adquiridas em diferentes contextos;

**INSUFICIENTE** - não apresenta desempenho satisfatório, ao final de cada tópico, demonstrando dificuldade em utilizar-se das competências e habilidades treinadas, em diferentes contextos.

***VII.b - Acompanhamento da capacitação prática:***

Ocorre por meio de instrumento de avaliação, preenchido pelo supervisor/orientador do jovem, considerando aspectos técnicos e comportamentais, relevantes ao processo de capacitação da jovem.

O instrumento de avaliação será remetido periodicamente ao IDTRANSP, permitindo a realização de ações corretivas, ao longo do programa de capacitação, incluindo eventuais reforços, durante a capacitação teórica.

***VII.c - Matrícula, frequência e aproveitamento escolar:***

O acompanhamento de desempenho e frequência escolar é realizado por meio de apresentação de histórico escolar e declaração de frequência, ao final de cada semestre letivo.

## **INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

### ***VII.d - Avaliação da aprendizagem:***

A avaliação é realizada a cada 6 meses, por meio de relatórios preenchidos pelo Instrutor com conhecimento do jovem.

### ***VII.e - Certificação:***

Será concedido Certificado de Capacitação Profissional ao jovem que ao final dos Módulos Básico e Específico obtiver, no mínimo, aproveitamento satisfatório do processo de capacitação e a frequência mínima de 90%. O jovem que, por qualquer motivo, tiver interrompida sua participação no Programa de Capacitação Profissional, será concedida uma “Declaração de Frequência”.

## **VIII – Mecanismos de Vivência Prática**

Os jovens executarão as atividades práticas na instituição parceira, compatíveis com o aprendizado teórico, atendendo um programa de rodízio de atividades, de acordo com a progressividade do grau de complexidade das tarefas.

## **IX- Mecanismos para propiciar a permanência dos jovens no mercado de trabalho**

Serão promovidos encontros com Empresas para a apresentação dos currículos dos jovens que obtiverem aproveitamento e não tiverem continuidade no contrato da instituição parceira após capacitação, além da



**INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO. LEGALIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO  
PROFISSIONAL DOS SISTEMAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE  
RODOVIÁRIO DE CARGAS E DE PASSAGEIROS**

formação de um banco de dados para disponibilizar esse contingente especializado no mercado de trabalho.